

Jos aluksella on alempana mainittujen radiolähettimien lisäksi muita lähettimiä (esim. MF/HF tai Inmarsat) **on käytettävä "AL-lomaketta"**.

Ohjeita lomakkeen lopussa.

**"AL-blankett" skall användas**, om det på fartyget förutom de nedan nämnda radiosändarna finns andra typer av radiosändare (t.ex MF/HF eller Inmarsat).

Anvisningar i slutet av blanketten.

**ASIAKASTIEDOT • KUNDUPPGIFTER**

Hakijan täydellinen nimi • Sökandens fullständiga namn		Henkilö-/Y-tunnus • Personbeteckning/FO-nummer	
Jakeluosoite • Utdelningsadress		Postinumero ja postitoimipaikka • Postnummer och postkontor	
Puhelin • Telefon	Sähköposti • E-post		
Radioaseman hoitajan nimi • Radiooperatörens namn			Henkilötunnus • Personbeteckning
Radioseman hoitajan osoite <sup>1)</sup> • Radiooperatörens adress <sup>1)</sup>		Pätevyytostiduksen antopvm • Certifikatet utfärdat	

**ALUKSEN TIEDOT • UPPGIFTER OM FARTYGET**

Aluksen nimi • Fartygets namn		Radiotunnus (jos on) • Anropssignal (om det finns)	
Aluksen kotisatama • Fartygets hemmahamn	Laskutustunnus	<b>Huom! Pakollinen • Debiteringskod Obs! Obligatorisk</b>	
	<input type="checkbox"/> FI01 <input type="checkbox"/> FI03		
	<input type="checkbox"/> Muu, mikä • Annan, vilken		
Aluksen käyttötarkoitus • Fartygets användningsändamål			
<input type="checkbox"/> Huvivene • Fritidsbåt <input type="checkbox"/> Kalastusvene • Yrkesfiskebåt			
<input type="checkbox"/> Muu, mikä • Annan, vilken			
Aluksen edellinen nimi ja radiotunnus • Fartygets tidigare namn och anropssignal		Edellisen omistajan nimi • Namnet på fartygets tidigare ägare	

**RADIOLÄHETTIMIT • RADIOSÄNDARE**

Lähetin (rasti ruutuun) Sändaren (kryssa för)	Lukumäärä Antal	Meriradionumero <sup>2)</sup> Sjöradionummer <sup>2)</sup>
<input type="checkbox"/> VHF/DSC -radiopuhelin • VHF/DSC -radiotelefon		
<input type="checkbox"/> VHF-radiopuhelin • VHF-radiotelefon		
<input type="checkbox"/> VHF/DSC -käsipuhelin • VHF/DSC -handtelefon		
<input type="checkbox"/> VHF-käsipuhelin • VHF-handtelefon		
<input type="checkbox"/> AIS-lähetin • AIS-sändare		
<input type="checkbox"/> EPIRB <input type="checkbox"/> 406 MHz (E) <input type="checkbox"/> 121,5 MHz (B)		
<input type="checkbox"/> Tutka • Radar 3 cm, 9320-9500 MHz (R2) (x-band)		
<input type="checkbox"/> Tutka • Radar 10 cm, 2900-3100 MHz (R1) (s-band)		

**LISÄTIETOJA • TILLÄGGSUPPGIFTER**

--

**SUOSTUMUS RADIOLUVAN UUSINTAAN JA ASIAN SÄHKÖISEEN KÄSITTELYYN • ALLEKIRJOITUS • SAMTYCKE TILL FÖRNYANDE AV RADIOTILLSTÅND OCH ELEKTRONISK BEHANDLING AV ÄRENDET • UNDERSKRIFT**

<input type="checkbox"/> Suostun, että radiolupa uusitaan automaattisesti sen voimassaolon päättyessä. Jag samtycker till att radiotillståndet förnyas automatiskt då giltighetstiden går ut.	<input type="checkbox"/> Suostun asian sähköiseen käsittelyyn (tiedustelut/täydennyspyynnöt) ja päätöksen tiedoksiantoon sähköpostitse. Jag ger mitt samtycke till elektronisk behandling av ärendet (förfrågningar/begäranden om komplettering) och att beslutet delas per e-post.
Paikka ja aika • Ort och datum	Hakijan allekirjoitus ja nimenselvennys • Underskrift och förtydligande av namnet

Aluksen radiolupia haetaan eniten kevät- ja kesäkuukausina, jolloin hakemukset saattavat ruuhkautua ja käsittelyaika pidentyy. Viestintävirasto toivoo, ettei tiedusteluja hakemusten käsittelyajoista tehdä puhelimitse. Suullisesti esitetyjä toivomuksia käsittehdyn nopeuttamiseksi ei voida ottaa huomioon.

Radiolupahakemuksia ei voida käsitellä ennen pätevyystutkinnon suorittamista. Luvanhakijalla, mikäli kyse on yksityishenkilöstä, pitää olla asianmukainen meriradioliikenteen pätevyystodistus. Pätevyystodistusta ei kuitenkaan tarvita, mikäli aluksessa ei ole meri-VHF-radiolähetintä tai EPIRB-hätälähetintä. (HUOM! Tutka, tai AIS-lähetin ei edellytä pätevyystodistusta). Mikäli alukselle on varattu nelikirjaiminen tunnus, on tunnus merkittävä radiolupahakemukseen. Tällöin tämä tunnus on myös radiotunnus. HUOM! Radiotunnus ei tarkoita aluksen rekisteri- tai purjetunnusta.

HUOM! Aluksen radioaseman hoitajalla tulee olla asianmukainen meriradioliikenteen pätevyystodistus (Tietoyhteiskunta-kaari 917/2014).

### Laskutustunnus (AAIC)

Jokaisella aluksella, jossa on radioasema, tulee olla kansainvälinen laskutustunnus (AAIC-tunnus). Laskutustunnusta tarvitaan meriradioliikenteessä maksullisten palvelujen tilaamiseen ulkomaalaisten rannikkoradioasemien kautta (esimerkiksi radiopuhelut yleiseen televerkkoon). Suomessa toimii kaksi alusten meriradiolaskutusta hoitavaa yritystä: *Telemar Oy Ab* (AAIC-tunnus **FI01**) ja *Hansabaltic Oy* (AAIC-tunnus **FI03**). Näiden laskutusyritysten yhteystiedot löytyvät parhaiten yritysten internet-sivuilta.

Aluksella voi olla vain yksi laskutustunnus käytössä. Lupa-

hakemukseen on tehtävä merkintä valitusta laskutustunnuksesta. Valittu laskutustunnus näkyy myönnetyssä radioluvasa. Lisätietoja meriradioliikenteen laskutusjärjestelmästä löytyy Viestintäviraston julkaisusta "Rannikkolaivurin VHF-radioliikenneopas".

### Lomakeosan viittaukset

<sup>1)</sup> Meri-VHF-radioaseman hoitajalla tulee olla vähintään Rannikkolaivurin radiotodistus (SRC). Aikaisemmin myönnetty VHF-taajuusalueelle rajoitettu radiopuhelimenhoitajan pätevyystodistus kelpaa aluksissa, joissa radioasema ei ole pakollinen. Tällaisia aluksia ovat mm. huviveneet ja pienemmät kalustusveneet. (HUOM! Ilmailuradioliikenteen pätevyystodistus ei kelpaa). Jos radiolupahakemus tehdään ennen pätevyystodistuksen saamista, on lupahakemukseen merkittävä selvästi, millä paikkakunnalla ja milloin hakija on osallistunut pätevyystutkintoon.

<sup>2)</sup> Meriradionumero (MMSI-numero) tarvitaan vain, jos aluksessa on DSC-toimiva VHF-radiopuhelin, 406 MHz EPIRB hätälähetin ja/tai AIS-lähetin. Mikäli alukselle on aiemmin myönnetty meriradionumero tulee numero merkitä lomakkeeseen. Muussa tapauksessa tämä kohta jätetään tyhjäksi. Lisätietoja meriradionumeron käytöstä saa Viestintäviraston julkaisusta "Rannikkolaivurin VHF-radioliikenneopas".

### Suostumus radioluvan uusintaan ja allekirjoitus

Radiolähtimien luvat ovat voimassa määräajan. Useimmat radioluvat uusitaan ja lähetetään luvanhaltijalle automaattisesti ilman erillistä hakemusta.

Pyydämme teitä merkitsemään tähän kohtaan suostumuksenne tai kieltäytymisenne radioluvan automaattiseen uusintaan. Ilman merkintää hakemusta ei voida käsitellä.

## ANVISNINGAR

Tillstånd för fartygsradiostation söks för det mesta under vår- och sommarmånaderna. Då kan ansökningarna hopa sig och handläggningstiden förlängas. Kommunikationsverket önskar att förfrågningar om behandlingstiden inte görs per telefon. Muntligt framställda önskemål om kortare handläggningstid kan inte beaktas.

Ansökningar om tillstånd för fartygsradiostation kan inte behandlas förrän sökanden (privat person) har avlagt kompetensprovet. Om det inte finns någon maritim VHF-radiosändare eller EPIRB-nödsändare ombord på fartyget, behövs inget behörighetsbevis. (OBS! Radar- eller AIS-sändare förutsätter inget behörighetsbevis). Om Traficom har reserverat en anropssignal med fyra bokstäver åt fartyget ska anropssignalen antecknas på ansökan om tillstånd för fartygsradiostation. Då är denna anropssignal också radiostationens anropssignal. OBS! En anropssignal är inte samma sak som fartygets register- eller segelbeteckning.

OBS! Fartygets radiooperatör ska inneha ett behörigt certifikat för maritim radiotrafik (Informationssamhällsbalk 914/2014).

### Faktureringskod (AAIC)

Varje fartyg med en radiostation ombord ska ha en internationell faktureringskod (AAIC-kod). I den maritima radiotrafiken behövs faktureringskoden för att det ska vara möjligt att beställa avgiftsbelagd service via utländska kustradiostationer (t.ex. radiosamtal till det allmänna telenätet). I Finland finns det två företag som sköter om fakturering av fartygens radiotrafik: *Telemar Oy Ab* (AAIC-kod **FI01**) och *Hansabaltic Oy* (AAIC-kod **FI03**). Kontaktuppgifterna finns på företagens webbsidor.

Fartyget kan ha endast en faktureringskod i användning. Den

faktureringskod som valts ska anges i ansökan om tillstånd. Faktureringskoden finns antecknad i det beviljade radiotillståndet. I publikationen "Handbok i VHF-radiokommunikation för radiooperatör med kusttrafikcertifikat" finns tilläggsuppgifter om faktureringsystemet för maritim radiotrafik.

### Hänvisningar i blanketten

<sup>1)</sup> En radiooperatör vid en maritim VHF-radiostation ska åtminstone inneha ett kusttrafikcertifikat (SRC). Ett tidigare beviljat, till VHF-frekvensbandet begränsat, radiotelefonistcertifikat är tillräckligt i fartyg, där en radiostation inte är obligatorisk. Fritidsbåtar och mindre fiskefartyg är exempel på sådana fartyg. (OBS! Ett behörighetsbevis för radiokommunikation för luftfart duger inte). Om ansökan om radiotillstånd görs innan behörighetsbeviset är beviljat ska det av tillståndsansökan tydligt framgå på vilken ort och när sökanden har deltagit i en behörighetsexamen.

<sup>2)</sup> Sjöradionumret (MMSI-numret) behövs endast om det ombord på fartyget finns en VHF-radiotelefon med DSC-funktion, en 406 MHz EPIRB-nödsändare och/eller en AIS-sändare. Om fartyget tidigare har beviljats ett sjöradio nummer ska numret antecknas på blanketten. Annars lämnas detta fält tomt. I publikationen "Handbok i VHF-radiokommunikation för radiooperatör med kusttrafikcertifikat" finns tilläggsuppgifter om användning av sjöradionummer.

### Samtycke till förnyande av radiotillstånd och underskrift

Tillstånden för radiosändare är i kraft en viss tid. De flesta radiotillstånd förnyas automatiskt och skickas till innehavaren utan separat ansökningsprocedur.

Vi ber er fylla i er samtycke eller avslag på radiotillståndets automatisk förnyande. Utan anteckning kan Kommunikationsverket inte behandla er ansökan.