



27.11.2018

ESPOON MERENKÄVIJÄT RY – TOIMINTASUUNNITELMA 2019

Seuran toimintaa ylläpitävät toimikunnat, joilla kullakin on omat tehtävänsä. Toimikuntien jäsenten nimet ja yhteystiedot ovat nähtävissä seuran Internet-sivuilla.

Hallintotoimikunta toteuttaa ja valvoo seuran taloudenhoitoa ja ylläpitää seuran jäsen- ja venerekisteriä sekä hoitaa tiedotuksen yhdessä muiden toimikuntien kanssa jäsenille ja sidosryhmille. Jäsentiedotteita lähetetään 4-6 kpl vuodessa. Jäseniltä laskutettavat maksut pyritään ajoittamaan niin, että seuran likvidi rahatilanne säilyy koko ajan hyvänä.

Kiinteistötoimikunta huolehtii rakennuksien korjauksesta ja kunnossapidosta Haukilahden satamassa ja Tallklippanilla. Haukilahdessa lumi- ja hiekoitustyöt hoitaa huoltoyhtiö talven aikana.

Vuonna 2019 keskitytään kiinteistöjen osalta olemassa olevien rakennelmien ja kaluston kunnostamiseen. Tämän lisäksi parannetaan turvallisuutta, murtosuojausta, valaistusta sekä yleistä siisteyttä.

Seuran omistamassa paviljongissa olevan ravintolan toiminnasta tulee edelleen vastaamaan Restfer Oy. Energiansäästöinvestointeja jatketaan PTS suunnitelman mukaisesti ravintolatilassa.

Kotisataman merkittävin investointi on vierasvenelaiturin kunnostaminen, jonka ensimmäisen vaiheen on suunniteltu valmistuvan 1.5.2019 mennessä. Seuran hallitus on keskustellut Espoon kaupungin kanssa satama-altaan ruoppauksesta sekä laitureiden uusimisesta. Huoltorakennus nro 1:ssä tehdään suursiivous ja optimistijollien (maantasa-) säilytyspaikkoja parannellaan.

Lisäksi huolletaan ja maalataan seurapaviljongin katto, uusitaan kotisataman sähköistystä ja maalataan huoltorakennus nro 1:n merenpuoleinen seinä. Kotisataman siisteyttä ylläpidetään säännöllisillä talkoilla sekä seuran tekemän siivoussopimuksen puitteissa.

Tallklippan Tukikohdan huoltotoiminta tapahtuu "isäntä- emäntä" –periaatteella talkoovoimin tuettuna. Saarivastaavina toimivat Vesa-Heikki Mäkelä ja Mika Rämänen. Jani Koivuniemi toimii saarivastaavien päällikönä.

Edellisten vuosien tapaan talousarvioissa on kiinnitetty huomiota tukikohdan turvallisuuteen, viihtyvyyteen sekä laadun kehittämiseen. Tallklippanilla toteutetaan vuonna 2019 kunnossapitotyötalkoiden lisäksi seuraavat hankkeet:

- Polttopuiden kuljetus keväällä saareen.
- Kevytrakenteisen ponttonilaiturin hinaaminen saareen

- Ponttonilaiturille vievään liukkaaseen mäkeen rappuset tai vastaava
- Ponttonilaiturin ja betonilaiturin kiinnitysketjujen tarkastus ja kunnossapitosuunnitelma
- Poijutarkastussuunnitelman mukaan toteutetaan tarkastukset sekä poijujen ja ketjujen uusinta
- Betonilaiturin sekä ponttoonilaiturin ketjujen tarkastus kaudella 2019 sekä korjaussuunnitelma
- Betonisen venelaiturin kunnostustöitä: pelastusvälineet sekä tikkaat laiturille, kiinnityspisteiden korjaaminen / parantaminen.

- Sähköjärjestelmien kehittäminen
- Rakennusten valaistuksen parantaminen
- Sähköjärjestelmän loppuun saattaminen ja valaistuksen parantaminen Isossa ja Pienessä saunassa
- Uuden aggregaatin hankinta



- Pikkusaunan lauteiden hiominen ja käsittely
- Pikkusaunan kiukaan uusiminen
- Ison saunan padan tuhkaluukun uusinta
-
- Perusparannuksia grillipaikkaan
- Rakennusten maalaus
- Huusien homepesu ja maalaus

Tukikohdassa on myös edelleen runsaasti jo tehtyjen projektien viimeistelytyötä, jotka pyritään hoitamaan kuntoon kauden 2019 talkoissa.

Tallklippanilla järjestetään kevättalkoot 19.5.2019 ja syystalkoot 8.9.2019. Poijujen korjaus tukikohdassa suoritetaan 4.5.2019 ja laiturin hinaus tukikohtaan huhti-toukokuun vaihteessa. Ympäristönäkökohdat otetaan toiminnassa huomioon; mm. jäteveden käsittelyä pyritään parantamaan.

Satamatoimikunta vastaa Haukilahden satamassa EMK:n hallinnassa olevien laiturien ja mastonosturin toimivuudesta, alueen kesäkauden vartioinnista ja mastovajan käytöstä. Sen tehtäviin kuuluu myös Haukilahden laituri- ja Suomenojan talvisäilytyspaikkojen jakaminen jäsenille. Tavoitteena on kehittää satamaa yhdessä EMK:n jäsenten, hallituksen ja Espoon kaupungin kanssa.

Kauden 2019 laituripaikat ilmoitetaan jäsenille huhtikuun alkupuolella hallituksen hyväksynnän jälkeen ja myöhemmin keväällä järjestetään Suomenojalla pukkien siirrot kesävarastointialueelle kaupungin ohjeiden mukaisesti.

Haukilahden sataman kesäkauden vartiointi suoritetaan EMK:n jäsenten ja sataman muiden seurojen yhteistyöllä ja EMK:n jäsen varaa vartiovuoronsa tuttuun tapaan seuran kotisivujen kautta.

Mastonosturin toimivuus tarkastetaan keväällä ja tarvittaessa uusitaan nostinvajjerit. Laiturien vesi- ja sähköliittymät tarkastetaan ja tarvittaessa korjautetaan ennen kauden alkua. F- ja B3- laiturien aisoja korjataan yhteistyössä kaupungin kanssa, sekä uuden I-laiturin sähkö- ja vesiliittymät viimeistellään.

Mastonosturin ja septityhjennyspaikan välisen huoltolaiturin sekä ravintolan vieraslaiturin kunto arvioidaan talven aikana ja tehdään tarpeelliset korjaavat toimenpiteet käytettävyyden takaamiseksi. Mastovajan lattiaan tehdään pölynsidontakäsittely ehkäisemään pölyn muodostumista ja vajan päädyssä olevan verstaan käyttöä kehitetään. Satama-alueen videovalvontaa tehostetaan mm. parantamalla jolla-alueen valvontaa.

Syksyllä venepukit siirretään Suomenojalla keskitetysti oikeille paikoilleen telakointia varten ja talvisäilytysvaraukset tehdään seuran kotisivujen kautta.

Kilpailu- ja junioritoimikunnan tehtävä on edistää purjehdusharrastusta kaikenikäisille kevyt- ja kölivenepurjehtijoille.

Kilpailu- ja junioritoiminnan kasvu on jatkunut viime vuosina kevytvenepuolella. Kölivenepuoli jatkaa toimintaa edellisten vuosien mukaisesti, mutta huolta on kannettava veneilijöiden vähäisestä osallistumisesta eri tapahtumiin. Erityisesti EMKlla kilpailevien kölivenneiden määrä on huolestuttavan pieni.

Junioritoiminnalle purjehduskoulun merkitys on suuri. Siihen tullaan panostamaan myös 2019. Vuosittain purjehduskoulussa käy noin 80-100 lasta, josta noin 15-20 jatkaa syksyllä harjoituksissa. Tavoitteena on saada seuraan pidempiaikaisia lajin harrastajia.

Tulevalla kaudella EMK järjestää kisoja ja kilpailusarjoja. Suurimmat yksittäiset kisat ovat Espoo Suursaari Race kesäkuussa ja Kevytveneregatta syyskuussa. Kevytveneregattaan osallistuvat luokat ovat vielä luokkaliittojen hyväksyttävänä, mutta jos kilpailu toteutuu suunnitelmien mukaisesti, tulee siitä suurin koskaan EMK:lla järjestetty kilpailu.



EMK järjestää myös tulevalla kaudella WHC sarjan kölivenneille yhdessä lähiseurojen kanssa sekä seuran oman kevytvenesarjan nimeltä Joka Toinen Viikko kilpailu, tutummin JTV -kisa. Kölivenneille järjestetään lisäksi syyskuun alussa perinteinen Gulf of Finland Race.

2019 toiminta jatkuu pitkälti samalla hyväksi havaitulla toimintamallilla kuin edellisetkin vuodet. Kevytveneluokat ovat Optimistijolla, Zoom8, E-jolla ja Laser.

Rib huollot ja korjaukset on budjetoitu. Zodiac-ribin ponttonit tullaan vaihtamaan viimeistään 2020.

EMK ohjaajien ja valmentajien koulutusta jatketaan SPV:n koulutustarjonnasta. Lisäksi tavoitteena on, että mahdollisimman moni suorittaa VHF- ja Ensiapu 1 -kurssit. Koulutuksia voidaan järjestää EMK:lla, kun saadaan juniorien luokkatilaan keittiö. Myös koulutustoimikunta voi tämän jälkeen hyödyntää tilaa.

Tilojen puolesta kilpailu- ja junioritoimikunta tulee tarvitsemaan pukuhuoneet ja peseytymistilat, jotka nykyisellään eivät vastaa EMK:lla järjestettävien kisojen tasoa. Pukuhuoneet junnutilan takana ovat jääneet hie- man keskeneräisiksi ja tulisi saattaa loppuun. Suihku/pesutiloja voisi mahdollisesti rakentaa myös toimiston takana oleviin varastotiloihin.

Kilpailu- ja junioritoimikunta jatkaa ennakkoluulottomasti ja katse vahvasti jo kohti kautta 2019.

Katsastustoimikunnan perustehtävä säilyy seurassamme vuodesta toiseen samana: huolehtia siitä, että kaikki ne veneet, joilla on laituripaikka seurassamme, ovat asianmukaisessa kunnossa ja täyttävät SPV:n veneiden katsastuksesta asettamat vaatimukset. Katsastuksessa käytämme runkokatsastuksien osalta alkukeväästä kahta niille erikseen varattua viikonloppua Suomenojalla, sen lisäksi luonnollisesti osa veneistä joudutaan katsastamaan muualla. Vedessä tapahtuva katsastus suoritetaan pääosin Haukilahdessa ja sitä varten on vuosittain varattu useampia katsastusiltoja. Katsastuskausi loppuu kesäkuun 30. päivää, johon mennessä on kaikki veneet oltava katsastetut. Katsastajat ovat seuran omia katsastajia. Katsastustoimintaa johtaa seuran katsastuspäällikkö.

Katsastajien luonnollisen kierron ja ikääntymisen vuoksi on seuraavien vuosien aikana koulutettava lisää uusia katsastajia seuralle. Tämä tapahtuu SPV:n järjestämällä katsastajien perus- ja täydennyskursseilla. Joka vuosi valitaan joitakin painopistealueita, joihin erityisesti kiinnitetään huomiota. Katsastustoiminta on luonteeltaan konsultoivaa ja opastavaa, eikä missään tapauksessa viranomaistoiminnan kaltaista tarkastamista sanktioineen. Hyväksymisestä ja hylkäämisestä on olemassa SPV:n määrittelemät periaatteet. Digitaaliset sovellukset ovat tulleet myös tähän toimintaan pysyvästi ja niiden yhä laajempi käyttöönotto on eräs vuoden 2019 teemoista. Myös teknillinen kehitys on tuonut uusia ratkaisuja veneiden varusteisiin.

Seuran uudelle sihteerille on päätetty antaa myös katsastajakoulutus, jolloin hän on kykenevä vastaamaan suoraan katsastusta koskeviin kysymyksiin.

Keväällä järjestetään katsastajille katsastajailta, jossa käydään yhdessä keskustelua mahdollisista muutoksista ja päätetään toimintatavoista tulevalle kaudelle.

Koulutustoimikunnan tavoitteena on järjestää EMK:n jäsenille mielenkiintoisia ja laadukkaita koulutustilaisuuksia, joissa käsitellään turvallisuutta, veneen käsittelytaitoja, venetekniikkaa sekä matkapurjehduksia kaukaisille vesille.

EMK:n järjestämät koulutustilaisuudet ovat osa Espoon Merikoulun koulutusohjelmaa, joihin voivat osallistua kaikkien Espoon Merikoulujen seurojen jäsenet perheineen. Koko Espoon Merikoulun koulutusohjelman voi nähdä linkistä: www.espoonmerikoulu.fi/koulutukset



Toimikunnan tavoitteena on kouluttaa kaksi uutta SPV:n auktorisoimaa veneily kouluttajaa, jotka voivat toimia nykyisten toimikunnan jäsenten lisäksi veneilijä- ja Venepäällikkökurssien opettajina. Koulutustoimikunnassa toimivat pj. Lasse Kirmo, Jyrki Berner Pekka Iho ja Ola Laurila. Tulevalla kaudella toimikunta ottaisi mielellään toimintaan myös naispuolisen jäsenen ja kouluttaisi hänet SPV:n auktorisoimaksi veneilykouluttajaksi.

Koulutustoimikunnan jäsenillä on oikeus antaa todistus käytännönveneenkäsittely-taidoista Kansainvälistä huviveneenkuljettajakirjaa varten. Nykyisin rannikkolaiuritutkinnon voi korvata esim. käymällä Espoon Merikoulun järjestämät Veneilijä ja Venepäällikkökurssit.

Matka- ja retkivenetoimikunnalla vuonna 2019 vuorossa on oman kölin eskaaderi. Ajankohdaksi on valittu 15.7 – 21.7.2019 lähtien Kustavista ja päätyen Poriin. Huomioitavaa on myös, että Poriin saavumme juuri Pori-Jazz tapahtuman kuumimpaan aikaan. Myös takasin tullessa kannattaa huomioida Rauman Pitsiviikot (20.7 – 28.7) sekä Uudenkaupungin Crusell (28.7 – 4.8.).

Eskaaderin markkinointi aloitettaneen taas pikkujoulussa 2018 ja muistutuksilla jäsentiedotteissa pitkin kevättä 2019. Toivomme runsasta osanottoa eskaaderille ja toivotamme myös moottoriveneet rohkeasti mukaan.

Toimikunnan kokoonpanoon on tulossa muutoksia. Pitkään eskaaderitoimikunnassa olleet Kaija ja Lasse Kirmo ovat ilmoittaneet halunsa lopettaa toimintansa toimikunnassa, joskin ovat valmiita auttamaan pyydettyä. Tästä johtuen uusien työryhmän jäsenien rekrytointi tulee olemaan yksi vuoden 2019 keskeisistä toimikunnan toimintoista ja tavoitteista.

Kerhotoimikunnan tehtävänä on järjestää kerhoiltoja, vuosi- ym. juhlia ja huolehtia niiden käytännön järjestelyistä (kutsut, ohjelmasisällöt, esiintyjät, tilojen varaukset ym.). Klubi-iltojen tarkoituksena on tarjota jäsenille mahdollisuus yhdessäoloon ja seurusteluun purjehduskauden ulkopuolella. Niihin pyydetään jäsenistöstä eri teemojen alustajia, joiden vapaaehtoisella panoksella on suuri merkitys toiminnan onnistumiselle. Seura järjestää myös perinteiset kauden avaavat ja lopettavat lipunnosto- ja laskutilaisuudet sekä vappu-, rapu- ja pikkujoulujuhlat.

Alustava suunnitelma kevään 2019 klubi-illoista:

- ARC 2018 matkakertomus (yhdessä koulutustoimikunnan kanssa)
- Viinitasting
- Käyttökokemuksia uuden teknologian Lithium Ion akusta venekäytössä
- mahdollinen 4. klubi-ilta

Muu ohjelma

- pikkujoulujen mahdollinen esiintyjä
- vappulounaan ohjelmaa

Hallituksen tehtävä on katsoa, että toimikunnat hoitavat tehtävänsä toimintasuunnitelman ja talousarvion mukaisesti sekä noudattavat seuran turvallisuussuunnitelmaa. Hallitus valvoo myös ravintolan toimintaa.

Lisäys toimintasuunnitelmaan: Syyskokouksessa 28.11.2018 hyväksyttiin seuran jäsenen Anders Roosin esitys uuden toimikunnan perustamisesta seuraan ”Seniори seilorit” ja sovittiin että se lisätään 2019 toimintasuunnitelmaan. Toimikunta ja sen toiminta olisi suunnattu 70 vuotta täyttäneille seuran jäsenille. Talvieskaaderilla on tarkoitus käynnistää toimikunta ja sen toiminta.