

KÄYTTÖOHJE

Powerturfin käyttäjänä kannat vastuuta ympäristöstäsi ja nautit veneilystä uudella tavalla. Haluamme sinun tiedostavan, että tuotteeseen on valittu vain laadukkaimmat mahdolliset materiaalit ja komponentit parhaimman lopputuloksen saavuttamiseksi. Materiaalivalinnoissa on kiinnitetty huomiota toimivuuteen, kestävyYTEEN, ekologisuuteen ja kotimaisuuteen.

Kiitos kun valitsit Seaboost Powerturfin!

YLEISET HUOMIOITAVAT ASIAT

Tuote soveltuu suojaisiin satamiin ja pohjaltaan V-mallisiin veneisiin, joissa ei ole köliä ja joissa on vetolaite tai perämoottori. Huomioitavaa on myös, että veneen pohjassa/peräpeilissä olevien antureiden (kuten nopeus ja syvyys) mahdollisesta vahingoittumisesta emme vastaa. Anturit/vene/Powerturf tulisi sijoittaa/säätää/asentaa siten, ettei anturit pääse vaurioitumaan.

Powerturf harjasmattoa käytetään yleisesti sekä pohjaa suojaavalla maalilla että ilman. Pyydämme sinua huomioimaan, että Seaboost ei vastaa veneisiin ja näiden laitteisiin kohdistuneista vaurioista. Tästä syystä suosittelemme aina, että veneiden pohjat suojataan Seaboost Overdrive pinnoitteella ja/tai kaksikomponentti epoksi primerilla. Näin varmistat myös, että lasikuituveneesi runko on kosteudelta suojattu ulkoapäin, ja että alumiiniveneelläsi on ulkoista korroosiolta suojaava maalikerros. Tutustu maalausohjeisiin valmistajan käyttöohjeista, ja varmista että valitsemasi maali soveltuu juuri sinun veneesi materiaalille. Seaboostilla on myös valikoimissa laadukkaat epoksi primerit sekä Overdrive pinnoite joka suojan lisäksi tarjoaa monia muita etuja.

Tarkkaile pohjaa suojaavan maalikerroksen kuntoa säännöllisesti, ja maalaa pohjaan tarvittaessa uusi suojamaali.

Millaiseen satamaan tuotteen voi kiinnittää?

Powerturf soveltuu suojaisiin satamiin. On tärkeää, että Powerturf voidaan kiinnittää tukevasti takareunoista kahteen pisteeseen. Esimerkkinä hyvästä kiinnitysalustasta on kelluvat laiturit, joissa on Y-puomit. Seaboost Powerturf on erittäin helppo kiinnittää tukevasti puomien väliin ja kelluvat puomit/laiturit pysyvät veneeseen nähden aina samassa tasossa. Myös kiinnitys paaluihin toimii erinomaisesti. Kiinnitys ankkuroimalla pohjaan tai kahteen poijuun on myös mahdollista, mutta vaatii että huomioit veden pinnan korkeusvaihtelut joustimilla ja riittäväillä etäisyyksillä kiinnityspisteisiin, jotka lisäksi tulisi olla alle kahden metrin syvyydessä. Seaboostilla on valikoimissa käyttöön soveltuvia joustimia sekä köysikellukkeita. S sekä M kokoiset matot voidaan myös kiinnittää Seaboost Basketbuoy poijukoriin.

Kiinnitys kiinteisiin laiturirakenteisiin on mahdollista, mutta sinun tulee huomioida veden korkeuden vaihtelut. Vaihteluihin varauduttuaan järjestämällä kiinnitykset siten että matto pääsee vapaasti liikkumaan veden pinnan tason vaihteluiden mukaan. Tämä mahdollistetaan esimerkiksi järjestämällä kiinnityspisteet mahdollisimman lähelle veden pintaa, käyttämällä joustimia ja riittäviä etäisyyksiä kiinnityspisteisiin. Kiinteisiin laitureihin, voidaan myös tarvittaessa asentaa pystysuuntaiset tangot, johon kiinnitys tehdään silmukalla ja kellukkeella, joka tulee silmukan juureen. Näin kiinnityskohdat liikkuvat veden korkeusvaihteluiden mukaan.

TAKUU

Oikein käytettynä tuote kestää hyvin suojaisissa kiinnitysolosuhteissa noin 6-8 vuotta. Powerturf harjasmatolla on kahden vuoden takuu, joka kattaa materiaali ja valmistusvirheet. Takuu ei kata virheellisestä käytöstä/olosuhteista johtuvia vaurioita kuten repeytyimiä ja profiilien vääntymisiä. Takuun liittyvissä asioissa, pyydämme että olet yhteydessä myyjäläikkeeseen.

KÄYTTÖ JA HUOLTO

Powerturf on patentoitu kelluva harjasmatto. Teho perustuu kitkaan, joka syntyy, kun ajat matolle. Lisäksi tuuli ja virtaukset synnyttävät liikettä, joka hieroo veneen pohjaa harjasmattoa vastaan, myös kun vene on paikallaan maton päällä.

Powerturf pitää puhtaana pohjan kriittiset pinnat, jotka vaikuttavat veneen kitkaan vedessä, mutta ei puhdistaa veneen peräpeiliä. Peräpeiliin kiinnittyvä kasvillisuus on lähinnä kosmeettinen haitta, jonka voit puhdistaa esim. Powerbrush harjalla.

Jos vene seisoo tai on poissa matolta pidempiä aikoja kannattaa matolle ajaa muutama ylimääräinen kerta, ennen kun lähdet liikkeelle. Kevyemmät veneet voi vaihtoehtoisesti myös vetää noin puoli metriä matolle ja pois muutaman kerran keulakaitteesta.

Kiinnitä Powerturf asennusohjeen kiinnitysesimerkkien mukaisesti löysästi siten, että se pysyy pituussuunnassa paikallaan, ja huomioi että kiinnityspisteiden tulisi sijaita mahdollisimman lähellä vedenpintaa. Apua köysien mitoitukseen ja vinkkejä oikeaoppisesta kiinnityksestä saat käyttöohjeen loppuosasta.

Aja vene varovasti harjasmatolle moottorin ollessa trimmattuna niin alas kuin mahdollista, kunnes veneen pohjan takareuna on tasan harjasmaton takareunan kanssa. Nämä ohjeet pätevät aina kun ajat matolle. Kiinnitä vene paikalleen, siten ettei se pääse liikkumaan ja kiristä tämän jälkeen Powerturf kiinnitykset lopulliseen kohtaan napakasti. Kun perutat veneen matolta, tulee moottorin olla neutraalissa asennossa tai hieman ylös trimmattuna.

HUOM! Powerturf tulisi kaikissa olosuhteissa kellua vapaasti, ja veneen tulisi aina liukua hallitusti matolle ja pois tasaisella kaasulla ilman voiman käyttöä.

Yleisimmät ongelmat kiinnityksessä liittyvät siihen, että takakiinnityspiste syystä tai toisesta on liian korkealla. Tämä aiheuttaa keinuliikkeen, jolloin sivuprofiiliin etuosa nousee voimakkaasti vedestä, mikä lisää kitkaa ja voi aiheuttaa matolle vaurion. Tällöin takakiinnitys piste tulee järjestää lähemmäksi veden pintaa. Myös takimmaisten kiinnityssakkeleiden siirtäminen profiilissa eteenpäin voi ratkaista ongelman.

Toinen ongelma, joka esiintyy erityisesti veneissä, joissa paljon painoa takaosassa ja syvä V-pohja on, että takareunan ja takakiinnityspisteen välinen köysi kiristyy, mikä vaikeuttaa veneen kulkua maton päällä. Ratkaisu tähän on köyden löysääminen. Tähän on tarvittaessa myös saatavana tarkoitukseen sopivat Seaboost joustimet. Jos takana käytetään esimerkiksi paalu kiinnitystä, on tärkeää, että kiinnityskohta järjestetään veden pinnan tasolle.

Maton etureunasta eteenpäin menevät kiinnityspisteet harvemmin aiheuttavat ongelmia, mutta myös näissä lähellä/korkealla ja/tai kireällä olevat kiinnitykset voivat aiheuttaa ongelman. Tällöin järjestetään kiinnitys laiturin puolesta mahdollisimman eteen ja lähelle vedenpintaa.

Mikäli vene ajetaan vahingossa liian pitkälle matolle ja maton takareuna taittuu ylös, voivat veneen peräpeilissä ja trimmi- tasoissa olevat terävät reunat repiä mattoa. Jos ajat liian pitkälle, ja maton takareuna nousee veneen takana, peruuta vene varovasti ulospäin moottori hieman ylöspäin trimmattuna. Voit myös työntää veneen varovaisesti taaksepäin ja tarvittaessa auta työntämällä maton takareunaa esim. melalla vaakasuoraksi. Älä missään olosuhteissa työnnä maton takareunaa, kun moottori on käynnissä. Tämä saattaa johtaa loukkaantumiseen ja moottorin vaurioitumiseen.

Voit helpottaa matolle ajamista kohdistusmerkillä puomissa, joka on esimerkiksi veneen ratin kohdalla. Näin voit tarkkailla matolle ajoa kohdistusmerkistä, eikä sinun tarvitse tarkistaa takareunasta missä kohtaa mattoa vene on. Vielä helpompaa on, jos sinulla on kiinnitystä varten aisoissa valmiit määrittäiset köydet silmukalla. Tällöin ajat veneen osittain paikalleen, ja kiinnität taka- tai etusilmukat knaapeihin (riippuen köysien kulmasta kumpi pari estää veneen ajamisen liian pitkälle). Tämän jälkeen ajat varovasti eteenpäin, kunnes köydet pysäyttävät veneen oikealle kohdalle. Paalukiinnityksessä vastaavan voi toteuttaa vetämällä paalusta laiturin molemmin puolin venettä valmiin kiinnitysköyden, jossa on silmukat valmiina kiinnitettäväksi knaapeihin.

Varo repimästä ja roikottamasta mattoa, kun nostat ja käsittelet sitä. Kasvustosta riippuen matto on huomattavasti raskaampi, kun nostat sen vesiltä. Varaa tästä syystä riittävästi käsipareja, jotta voit kannatella mattoa tasaisesti sivuprofiileista myös noston aikana.

Alapintoihin kerääntyy kauden aikana kasvillisuutta, jonka halutessasi voit puhdistaa esimerkiksi laudan kappaleella kaapimalla, harjaamalla ja lopuksi huuhtelemalla. Älä käytä pesuvaiheessa painepesuria, kemikaaleja tai voimaa, jotka voivat vaurioittaa solumuovia.

Jos annat Powerturf in talvehtia vesillä, on tärkeää, että se tapahtuu kelluvassa laiturissa, jossa on kelluvat puomit, ja ettei alueella jäät liiku ja/tai ahtojäättä esiinny. Tällöin Powerturf jäätyy jään sisälle ja liikkuu vapaasti jään ja kelluvien rakenteiden mukana, kun veden pinta nousee ja laske ilman että siihen kohdistuu repiviä voimia.

Varastoi Powerturf niin, ettei harjasmatto ole terävästi taitettu, ja että matto ei ole puristuksissa tai kosketuksissa terävien esineiden kanssa.

Tuotteen arvioitu käyttöikä on n. 6-8 vuotta. Tarkasta harjasmaton kunto vuosittain vetämällä harjaksista. Kun huomaat että harjakset haurastuvat/irtoavat, on aika asianmukaisesti kierrättää ja hävittää vanha tuote ja hankkia uusi Powerturf. Näin varmistat, ettei muovia pääse luontoon. Powerturf harjasmatto ja solumuovi ovat tavallista energijätettä ja kaikki metalliosat voit kierrättää.

HUOM! Huonokuntoinen tai rikkinäinen matto voi vahingoittaa veneen pohjan pintoja. Emme vastaa veneen pohjan vahingoista, joten sinun on itse huolehdittava, että Powerturf on ehjä, ja että veneesi pohjaa suojaava maalikerros on ehjä.

KÖYSIEN MITOITUS

enintään 5,5 m veneille tarvitaan yleensä noin 22 m vähintään 9 mm vahvaa hyvälaatuista köyttä (paalukiinnitys enimmäisetäisyys rannasta n. 9 m)

enintään 7,5 m veneille tarvitaan yleensä noin 27 m vähintään 9 mm vahvaa hyvälaatuista köyttä (paalukiinnitys enimmäisetäisyys rannasta 12 m)

Kiinnitys aisojen väliin:

Enintään 50% Powerturf reunaprofiilin kokonaismitasta voi sijaita aisojen takakiinnityspisteen takapuolella.

Mikäli aisojen takakiinnityspiste sijaitsee yli metrin taempana, kun veneen takareuna kiinnitetään Powerturf poiju- ja paalukiinnitys esimerkin mukaisesti.

Mikäli aisojen takakiinnityspiste sijaitsee yli metrin edempänä, kun Powerturf in takareunan kiinnityspiste, siirretään sakkeli eteenpäin alumiinirungon seuraavaan kiinnityskohtaan (3,6 m Powerturf it ja pidemmät).

1. Mittaa ja merkitse veneen kylkeen esim. maalarinteipillä Powerturf in etumainen kiinnityskohta, ja huomioi että maton takareunan tulisi olla tasan veneen pohjan takareunan kanssa. Aja tämän jälkeen vene paikalleen aisojen väliin ja kiinnitä se haluamallasi kohtaa.
2. Valitse tai järjestä puomin takaosasta kiinnityspiste, joka on mahdollisimman lähellä vesilinjaa.
3. Ota mitta veneen takareunasta vesilinjan tasalta ja nurkan kohdalta puomin takareunassa olevaan kiinnityspisteeseen. Lisää tähän mittaan tarvittavat sitomisvarat sekä reilut säätövaraa ja leikkaa takaköydet.
4. Mittaa matka Powerturf in etukiinnityskohdasta (jonka merkitsit veneen laitaan) takakiinnityspisteeseen ja lisää tähän mittaan sitomisvarat ja reilut säätövarat ja merkitse mitta muistiin.
5. Mittaa matka Powerturf in etukiinnityskohdasta laiturissa sijaitsevaan kiinnityspisteeseen ja lisää tähän mittaan sitomisvarat ja reilut säätövarat.
6. Yhdistä kohdan 4 ja 5 mitat ja leikkaa etuköydet, jotka kiinnität keskeltä harjasmaton etukiinnikkeisiin, siten että eteen ja taakse menevät köysipituudet ovat kohdan 4 ja 5 mukaiset. Näin voit myöhemmin tarvittaessa säätää mittoja 4 ja 5.
7. Kiinnitä tämän jälkeen kohdassa käyttö ja huolto olevien ohjeiden mukaisesti Powerturf puomien väliin. Käytä mielellään köysisuojia, koska aisojen ja laitureiden kiinnityspisteet ovat usein karheita mikä kuluttaa köyttä.

Poiju- ja paalukiinnitys:

Tätä kiinnitystapaa käytetään, kun takinmainen kiinnityspiste sijaitsee yli metrin taaempana, kun veneen pohjan takareuna.

1. Mittaa ja merkitse veneen kylkeen esim. maalarinteipillä Powerturf in etumainen kiinnityskohta, ja huomioi että maton takareunan tulisi olla tasan veneen pohjan takareunan kanssa. Aja tämän jälkeen vene paikalleen ja kiinnitä se haluamallasi kohtaa.
2. Ota mitta veneen takareunasta vesilinjan tasalta ja nurkan kohdalta paalun juureen. Lisää mittaan reilut sitomis- ja säätövarat. Huomioi mitassa, että paalun ympäri kiinnitys toteutetaan löysällä silmukalla, jonka juuressa on kelluke kuten esimerkiksi erikseen myytävä Seaboot Powerturf paalukelluke.
3. Mittaa etuköyden pituus merkitystä etukiinnityspisteestä edessä laiturissa olevaan kiinnityspisteeseen ja lisää mittaan reilut sitomis- ja säätövarat.
4. katkaise köydet ja kiinnitä Powerturf in kiinnitys kohtiin.
5. Laske Powerturf vesille ja kiinnitä takaköydet paalujen ympäri reilulla silmukalla, joka on suojattu köysisuojalla, ja joka ei kiristy ja jonka juuressa on kelluke.
6. Kiinnitä etuköysi laiturin ja käytä kiinnityksessä mielellään köysisuojaa. Aja vene harjasmatolle kohdassa käyttö ja huolto olevien ohjeiden mukaisesti, kiinnitä vene ja säädä tarvittaessa vielä harjasmaton köydet.