

EMK Optiregatta

Optimistijollien karsintakilpailu 2/2015

Tapahtuma EMK Optimistijollien karsinta II 2015

Järjestäjä Espoon Merenkävijät ry (EMK),
Mellstenintie 12, 01270 Espoo, Suomi

Päivämäärä 23 – 24 toukokuuta 2015

Nämä purjehdusohjeet perustuvat *ISAF PKS Liite LE* mukaiseen kappalenumerointiin ja jotkut kappalenumerot on tarkoituksellisesti jätetty pois.

PURJEHDUSOHJEET

1 SÄÄNNÖT

- 1.1 Kilpailussa noudatetaan *Purjehduksen kilpailusäännöissä (PKS)* määriteltyjä sääntöjä.
- 1.2 PKS liite P ja Optimistijollan luokkasäännöt ovat voimassa.
- 1.3 Mitkään kansallisen järjestön määräykset eivät ole voimassa.
- 1.4 Sääntöön PKS 61.1(a) lisätään: "Veneen on heti maaliin tultuaan ilmoitettava kilpailulautakunnalle aikomuksestaan protestoida ja protestin kohde."
- 1.5 Sääntö PKS G3 on voimassa lainatuille veneille, kilpailulautakunnan erikseen myöntämällä luvalla.
- 1.6 Kielten ristiriitatapauksessa suomenkielinen teksti on ratkaiseva.
- 1.7 Lautakunta voi käyttää valmiusviestinä myös U-lippua

4 TIEDOTUKSET KILPAILIJOILLE

Tiedotukset kilpailijoille pannaan viralliselle ilmoitustaululle, joka sijaitsee purjehduskeskuksen seinällä.

5 MUUTOKSET PURJEHDUSOHJEISIIN

Mahdolliset muutokset purjehdusohjeisiin pannaan ilmoitustaululle ennen klo 9.00 voimaantulopäivänään, lukuun ottamatta kilpailun aikataulun muutoksia, jotka pannaan ilmoitustaululle ennen klo 20.00 voimaantuloaan edeltävänä päivänä.

6 MAISSA ANNETTAVAT VIESTIT

6.1 Maissa annettavat viestit nostetaan purjehduskeskuksen vieressä olevaan lipputankoon. Jos viestilippu AP nostetaan maissa, niin seuraava lähtö on aikaisintaan 60 minuutin päästä viestilipun laskemisesta.

8 KILPAILUN AIKATAULU

- 8.1 Kilpailuohjelmassa on kuusi (6) purjehdusta.
- 8.2 Kilpailupäivät, purjehdusten lukumäärä ja suunniteltu aika ensimmäiselle varoitusviestille ovat

Lauantai	23.5.2015	3 purjehdusta	10.55
Sunnuntai	24.5.2015	3 purjehdusta	10.55

Lähtöjen väliset tauot: Kilpailulautakunta nostaa keltaisen lipun neljä (4) minuuttia ennen kunkin lähdön varoitusviestiä. Toisen lähdön varoitusviesti pyritään antamaan mahdollisimman nopeasti maalin sulkeutumisen jälkeen (ks.kohta 18, enimmäisaika) tai viimeisen veneen tultua maaliin. Toisen ja kolmannen lähdön välillä on viimeisen veneen maaliintulosta tai maalin sulkeutumisesta laskien kymmenen (10) minuutin tauko ennen keltaisen lipun nostamista.

- 8.3 Päivän aikana voidaan purjehtia yksi ylimääräinen purjehdus. Jos kilpailulautakunta päättää, että ylimääräinen

lähtö purjehditaan, tästä viestitään maalialuksessa Toisella Korvausviirillä (ilman äänimerkkiä) 3. lähdön maaliintulon yhteydessä.

8.4 Kilpailun viimeisenä päivänä ei anneta mitään varoitusviestiä klo 15.00 jälkeen, mikäli kilpailussa on siihen mennessä purjehdittu vähintään 3 purjehdusta.

8.5 Muut kilpailutapahtumat

Perjantai	22.5.2015	18.00-21.00	Saapumisilmoittautuminen ja varusteiden tarkastus
Lauantai	23.5.2015	08.00-09.00	Saapumisilmoittautuminen ja varusteiden tarkastus
Lauantai	23.5.2015	09.00	Joukkueenjohtajien ja valmentajien kokous
Lauantai	23.5.2015	09.30	Aloituskokous purjehtijoille
Sunnuntai	10.5.2015	n.16.00	Palkintojen jako heti protestikäsittelyiden jälkeen.

9 LUOKKIEN LIPUT

Luokkien liput ovat Optimistijolla Optimisti-logolla varustettu lippu

10 KILPAILUALUEET

Liite 1. näyttää kilpailualueen sijainnin. Matkaa satamasta kilpailualueelle on noin 1,5 mpk.

11 RADAT

11.1 Liitteen 2 piirroksessa esitetään rata, myös eri osuuksien väliset likimääräiset kulmat, merkkien ohitusjärjestys ja mille puolelle kukin merkki on jätettävä.

12 MERKIT

12.1 Merkit 1, 2 ja 3a/b ovat oranssin värisiä sylinterin tai tetraedrin muotoisia poijuja .

12.2 Lähtömerkit ovat kilpailulautakunnan viestitysalus oikeassa päässä ja oranssi poiju vasemmassa päässä.

12.3 Maalimerkit ovat kilpailulautakunnan viestitysalus oikeassa päässä ja oranssi poiju vasemmassa päässä.

14 LÄHTÖ

14.1 Lähtölinja on oikean pään lähtöalukseen kiinnitetyn, keltaisen värisen lipuin varustetun salon ja vasemman pään lähtömerkin välissä.

14.2 Jos vene lähtee myöhemmin kuin 5 minuuttia lähtöviestinsä jälkeen, se kirjataan ei-lähteneeksi (DNS). Tämä muuttaa sääntöjä A4 ja A5.

15 SEURAAVAN RATAOSUUDEN MUUTTAMINEN

15.1 Kilpailulautakunta muuttaa seuraavaa rataosuutta siirtämällä alkuperäisen merkin (tai maalilinjan) uuteen paikkaan.

15.2 Kilpailulautakunta voi muuttaa seuraavaa rataosuutta näyttämättä osuuden kompassisuuntaa, suunnan muutosta tai pituuden muutosta. Tämä muuttaa sääntöä PKS 33.

16 MAALI

Maalilinja on maalialukseseen kiinnitetyn, keltaisen värisen lipuin varustetun salon ja maalimerkin välissä.

17 RANGAISTUSJÄRJESTELMÄ

- 17.1 PKS Liite P on voimassa.
- 17.3 Sääntö P2.3 ei päde, ja sääntöä P2.2 muutetaan siten, että se pätee kaikkiin rangaistuksiin ensimmäisen jälkeen. Kolmen rangaistuksen jälkeen protestilautakunta voi harkita protestoivansa venettä vastaan säännön PKS 2 rikkomisesta ja/tai harkita sääntöön 69.1(a) nojaavan tutkinnan järjestämistä.

18 ENIMMÄIS- ja TAVOITEAJAT

- 18.1 Enimmäisajat ja tavoiteajat ovat:

Luokka	Enimmäisaika	Merkin 1. enimmäisaika	Tavoiteaika
Optimistijolla	90 min	–	50 min

Kilpailulautakunnan virhe tavoiteajan saavuttamisessa ei ole peruste veneen hyvityspyynnölle, tämä muuttaa sääntöä 62.1(a).

Veneet, jotka eivät tule maaliin 20 minuutin kuluessa luokkansa ensimmäisen, radan purjehtineen veneen maaliin tulosta, kirjataan ei maaliin tulleiksi (DNF). Tämä muuttaa sääntöjä 35, A4 ja A5.

19 PROTESTIT JA HYVITYSPYYNNÖT

- 19.1 Protestilomakkeita saa kilpailutoimistosta. Protestit pitää toimittaa sinne protestien määräaikaan mennessä.
- 19.2 Kunkin luokan protestien määräaika on 60 minuuttia siitä, kun viimeinen vene on tullut maaliin päivän viimeisessä kilpailussa.
- 19.3 Ilmoitustaululle pannaan 15 minuutin kuluessa protestien määräajasta ilmoitukset, joissa kilpailijoille tiedotetaan tutkinnoista, joissa he ovat asianosaisia tai nimettyjä todistajia.
- 19.4 Ilmoitus kilpailulautakunnan tai protestilautakunnan protestista pannaan ilmoitustaululle säännön 61.1(b) mukaisesti ilmoitukseksi veneelle.
- 19.5 Ohjeeseen 17.1 ja PKS Liitteeseen P nojaava luettelo veneistä, joita on rangaistu säännön 42 rikkomisesta pannaan ilmoitustaululle protestien määräaikaan mennessä.
- 19.6 Ohjeiden 21, 22, 26, 27, ja 28 rikkomukset eivät ole peruste veneen protestille. Tämä muuttaa sääntöä 60.1(a). Näistä ja PKS 78.1 rikkomuksista annettavat rangaistukset voivat olla purjehduksen hylkäämistä lievempiä, jos protestilautakunta niin päättää.
- 19.7 Kilpailun viimeisenä päivänä on tutkinnan uusimispyyntö toimitettava
(a) protestien määräaikaan mennessä, jos uusimista pyytävä asianosainen on saanut tiedon päätöksestä edellisenä päivänä;
(b) viimeistään 30 minuuttia sen jälkeen, kun uusimista pyytävä asianosainen on saanut tiedon päätöksestä sinä päivänä.
Tämä muuttaa sääntöä 66.
- 19.8 Kilpailun viimeisenä päivänä on protestilautakunnan päätökseen liittyvä hyvityspyyntö toimitettava viimeistään 30 minuuttia sen jälkeen, kun tieto päätöksestä on laitettu ilmoitustaululle. Tämä muuttaa sääntöä PKS 62.2.

20 PISTELASKU

- 20.1 (a) Kun vähemmän kuin viisi (5) purjehdusta on suoritettu, veneen kokonaispistemäärä on sen kaikista purjehdista saamien pistemäärien summa. Tämä muuttaa PKS Liitettä A2.

(b) Kun vähintään viisi (5) purjehdusta on suoritettu, veneen kokonaispistemäärä on sen kaikista purjehdutuista purjehduksista saamien pistemäärien summa, josta jätetään pois sen huonoin pistemäärä.

- 20.2 Vene voi pyytää korjausta mahdolliseen virheellisesti laskettuun purjehduksen pistemäärään tai kokonaistulokseen täyttämällä ”Pistelaskennan tarkastuslomakkeen”. Lomakkeita saa kilpailutoimistosta.
- 20.3 Pistelaskulyhene ohjeen 19.6 kohdan mukaisissa hylkäämistä lievemmissä rangaistuksissa on DPI.

21 TURVALLISUUSMÄÄRÄYKSET

- 21.1 Henkilökohtaista kelluntavälinettä on pidettävä päällä vesillä oltaessa, lukuun ottamatta hetkellisesti tapahtuvaa vaatteiden vaihtoa ja säätöä tai henkilökohtaisten varusteiden huoltoa. Tämä muuttaa säätöä PKS 40 ja Osan 4 Johdantoa
- 21.2 Kun vene luopuu kilpailusta, sen täytyy ilmoittaa siitä kilpailulautakunnalle niin pian kuin mahdollista.

22 VARUSTEIDEN VAIHTAMINEN

Vahingoittuneiden tai kadonneiden varusteiden vaihtoa ei sallita ilman kilpailulautakunnan lupaa. Vaihtopyynnöt pitää tehdä kilpailulautakunnalle ensimmäisen kohtuullisen tilaisuuden tullen.

23 VARUSTEIDEN JA MITTOJEN TARKASTUKSET

Milloin tahansa voidaan tarkastaa, onko vene tai jokin sen varuste luokkasääntöjen ja purjehdusohjeiden mukainen.

25 TOIMITSIJA- JA TURVAVENEET

- 25.1 Toimitsijaveneet on merkitty sinisin- lipuin.
- 25.2 Turvaveneet on merkitty valkoisin lipuin.
- 25.3 Tuomariveneet on merkitty J tai ”Jury”-lipuin.

26 HUOLTOVENEET

- 26.1 Lukuun ottamatta kilpailulautakunnan sallimaa pelastusoperaatiota joukkueenjohtajien, valmentajien tai muiden huoltajien veneet eivät saa olla kielletyllä alueella, mikä määräytyy 50 m etäisyydelle kaikista kilpailevista veneistä ja ratamerkkien rajaamasta alueesta, kun veneet kilpailevat, ensimmäisenä lähtevän luokan valmiusviestistä lähtien, kunnes kaikki veneet ovat tulleet maaliin tai kun kilpailulautakunta viestittää lykkäyksen, yleisen palautuksen tai mitätöinnin.
- 26.2 Jokainen EMK:n satamassa laskettava tai satamaa tukikohtanaan käyttävä huoltovene tulee rekisteröidä kilpailutoimistossa ja vene on veloitettu toimimaan turvaveneenä kilpailun turvallisuuspäällikön ohjeiden mukaisesti.

27 JÄTEHUOLTO

Veneet eivät saa panna roskia veteen, säännön 55 rikkomisesta voidaan kuitenkin rankaista korkeintaan viiden (5) sijan sijalukurangaistuksella. Roskat voidaan panna huolto- ja kilpailulautakunnan veneisiin.

28 VENEIDEN SÄILYTYS

Veneet tulee säilyttää kilpailulautakunnan niille osoittamilla alueilla EMK:n satamassa, jollei kilpailulautakunta anna veneelle oikeutta poiketa tästä ohjeesta.

29 PALKINNOT

Palkintoja jaetaan Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n palkintokaavan mukaisesti 12 v ja nuorempien sekä 13 v ja vanhempien luokissa.

30 VASTUUVAPAUTUS

Kilpailijat osallistuvat kilpailuun täysin omalla vastuullaan. Katso sääntöä 4, Päätös kilpailu. Kilpailun järjestäjä ei ota vastuulleen mitään korvausvelvollisuutta mistään aineellisesta tai henkilövahingosta tai kuolemantapauksesta, joka tapahtuu kilpailun yhteydessä tai sitä ennen, sen aikana tai sen jälkeen.

31 VAKUUTUS

Jokaisella osallistuvalla veneellä on oltava voimassa oleva vastuuvakuutus.

32 OIKEUS KÄYTTÄÄ NIMEÄ SEKÄ ÄÄNI-, VIDEO- JA KUVATALLENTEITA

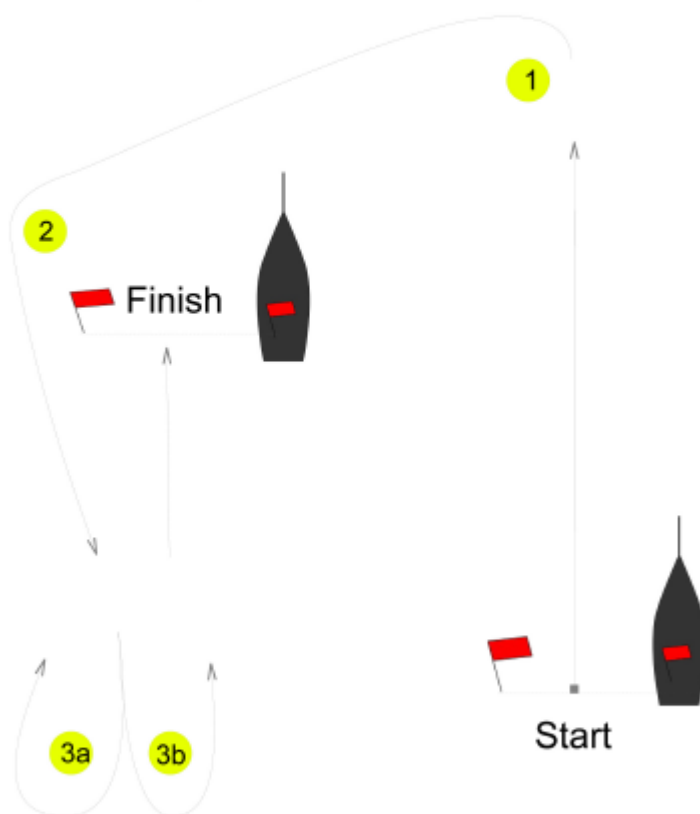
Osallistumalla tähän tapahtumaan kilpailijat myöntävät automaattisesti järjestäjälle ja tapahtuman tukijoille oikeuden myös tulevaisuudessa ilman korvausta tehdä, käyttää ja esittää, oman päätöksensä mukaisesti, audio-, video- ja kuvatalenteita ja niistä tehtyjä jäljenteitä, jotka on otettu joko kilpailusatamassa tai vesillä, kilpailualueelle saapumisen ja kotiin lähdön välisenä aikana.

Liite 1

Rata-alueet



Optimist Class
IODA Trapezoid course



Start – 1 – 2 – 3a/b – Finish